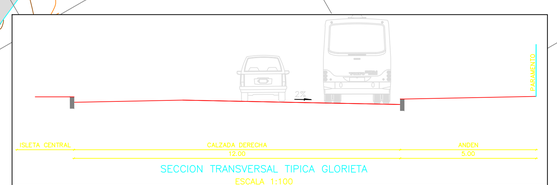
ESPECIFICACIONES DE DISEÑO	
TIPO DE TERRENO	PLANO
TIPO DE VIA	URBANA SECUNDARIA
PERFIL VIAL	PETONAL
VEOLOCIDAD DE DISEÑO	30 KM/H
RADIO MINIMO	41.00 m
PERALTE MAXIMO	4%
PEND. RELATIVA MAX. PERALTES	0.96
PENDIENTE MAXIMA PERFIL	3%
PENDIENTE MINIMA PERFIL	0.3%
LONG. CURVA VERTICAL MINIMA	30.00 m
K MINIMO CURVAS CONCAVAS	9.00
K MINIMO CURVAS CONVEXAS	4.00
GALIBO MINIMO	5.00 m

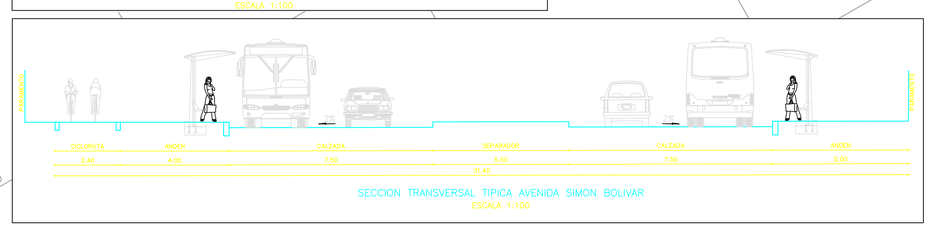
CONVENCIONES DE DISEÑO

BORDE VIA PROYECTADO
EJE PROYECTADO

LIMITE DE INTERVENCION ESP. PUBLICO
VIAS PROYECTADAS EN EL PLAN VIAL

convenciones
anden
acceso
árbol
casa
cerca
cerca viva
caja de energía domiciliaria
matera
muro
poste
paramento
pozo aguas negras
sumidero
válvula
ESPACIO PUBLICO
VÍA PROYECTADA





H 1:500 0 5 15 25 50
V 1:50 0 0.5 1.5 2.5 5
ESCALA GRAFICA

ALCALDIA DE VALLEDUPAR

CONSULTOR:
CONSORCIO
Boma Inpasa
Silva Carreño & Asociados S.A.S.
CONTRATO CM-001-2011-01

APROBADO POR:
ING. RODRIGO CERON
Mat.: 19202-31019 CAU

INTERVENTORIA
INGENIERIA INTEGRAL GEICOL S. A. S.
GRUPO DE ESTUDIOS E INVESTIGACIONES COLOMBIANO

DIRECTOR DE INTERVENTORIA:
ING. RODRIGO CERON
Mat.: 19202-31019 CAU

MODIFICACIONES

Fecha	Revisión	Observaciones

PROYECTO:
ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LOS COMPONENTES DE LOS GRUPOS 1,2 Y 3 DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE VALLEDUPAR - S.E.T.P.

CONTENIDO:
DISEÑO GEOMETRICO
COTAS DE BORDE
GLORIETA MARIA MULATA

ESCALA: 1 : 500
REFERENCIA:
ARCHIVO AUTOCAD: DG-CP-01.DWG
FECHA: dic-2023

PLANCHA No. 1 DE 01
CONSECUTIVO: 1